# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH-1(2)

| | | |
|---|---|---|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | **GGO.6640.4085.2015** |
| Działka nr | | **19-90/2,19/90/3,2-789.** |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | **060907_2** |
| | nazwa | **Jastków** |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | **060907_2. 0019**<br>**060907_2. 0002** |
| | nazwa | **19-Płouszowice Kolonia**<br>**2-Dąbrowica** |
| Skala mapy | | **1:1000** |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | **1965/1** |
| | wysokości | **Kronsztadt 60** |
| Mapa aktualna wg stanu na dzień | | **22.07.2015** |
| Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji | | 🟩 |
| Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | ........................................... |
| Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i bubynków | | ........................................... |
| Numer sekcji | | **135.422.024,135.422.072,**<br>**135.422.081.135.422.082,**<br>**135.422.083,135.422.084.** |

Lublin dnia 08.10.2015 r.

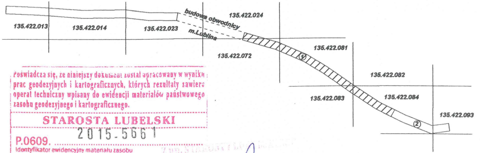
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Jan Rados
20-301 Lublin, ul. Bronowicka 3 B/38
NIP 712-145-27-85, Reg. 430780864

.......................................................
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby
reprezentującej wykonawcę
który opracował mapę.

INŻYNIER GEODETA
Jan Rados
(uprawnienia zawodowe nr 3893)
28.10.2015 r.

.......................................................
Imię i nazwisko, nr
uprawnień, oraz data
i podpis geodety uprawnionego.

## ZESTAWIENIE ARKUSZY


135.422.013
135.422.014
135.422.023
budowa obwodnicy
m.Lublina
135.422.024
135.422.072
①
135.422.081
135.422.082
135.422.083
135.422.084
②
135.422.093

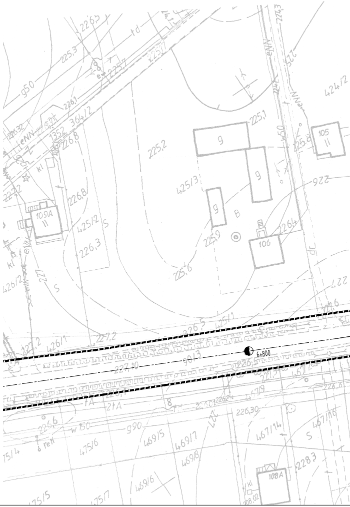
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

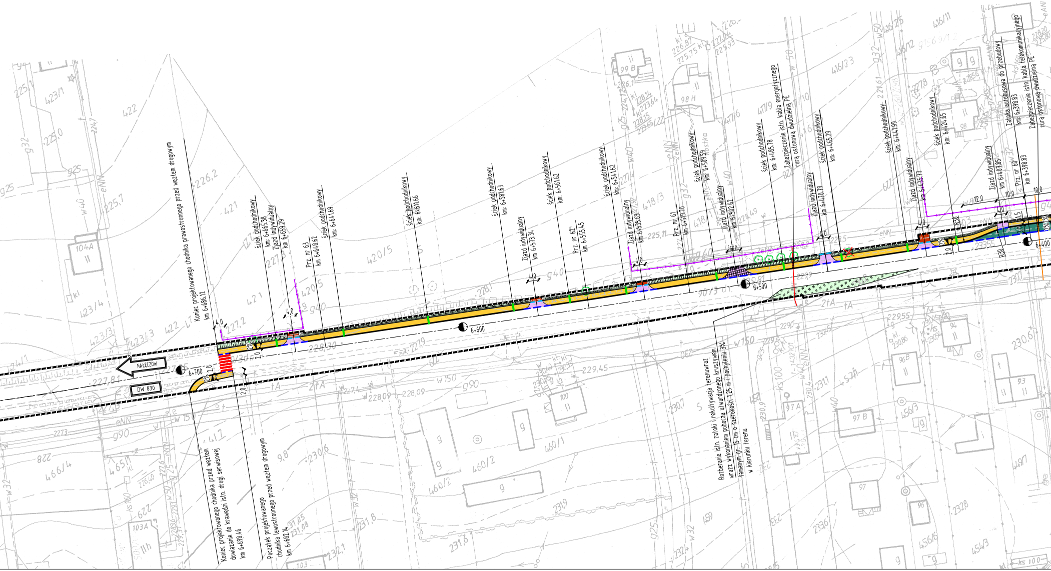
STAROSTA LUBELSKI

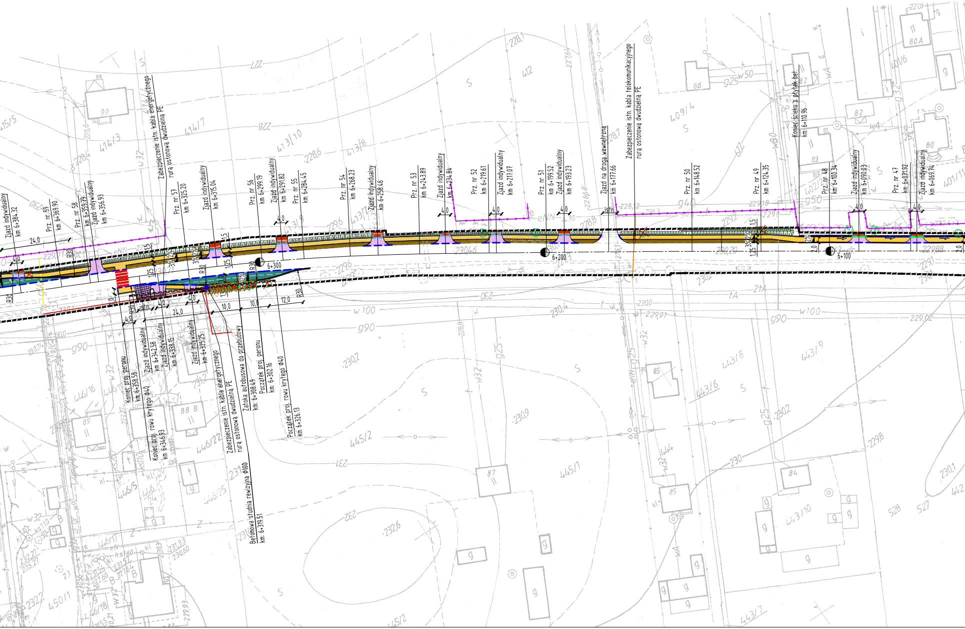
P.0609. 2015-5661
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

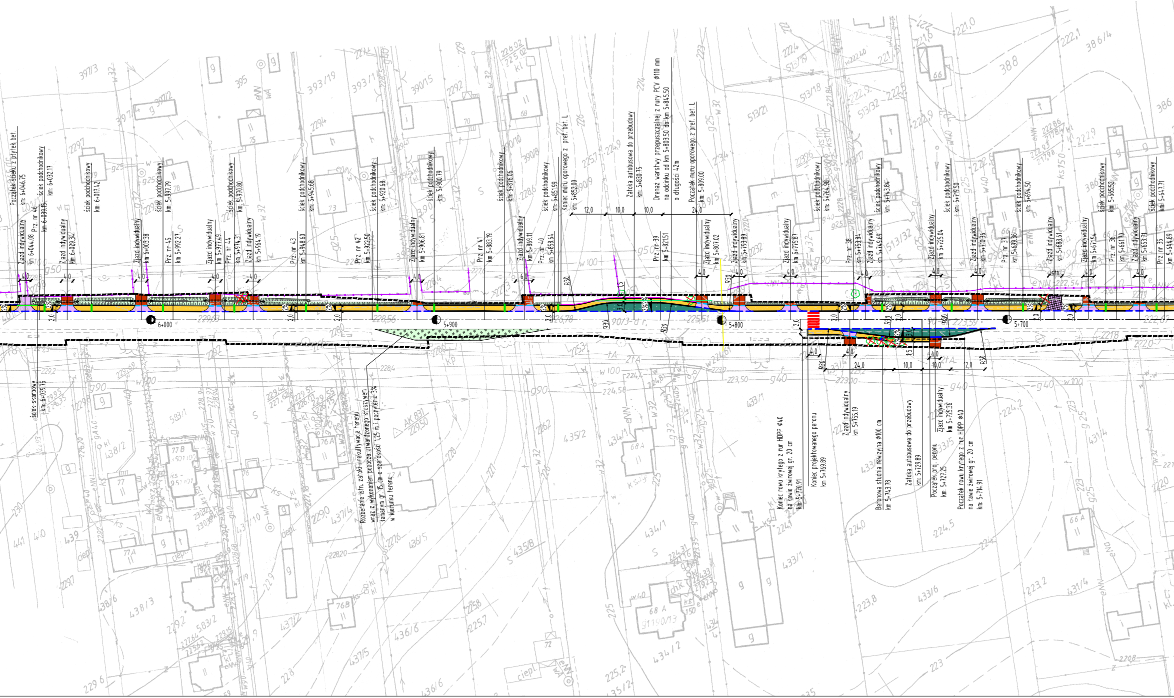
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
06 -11- 2015

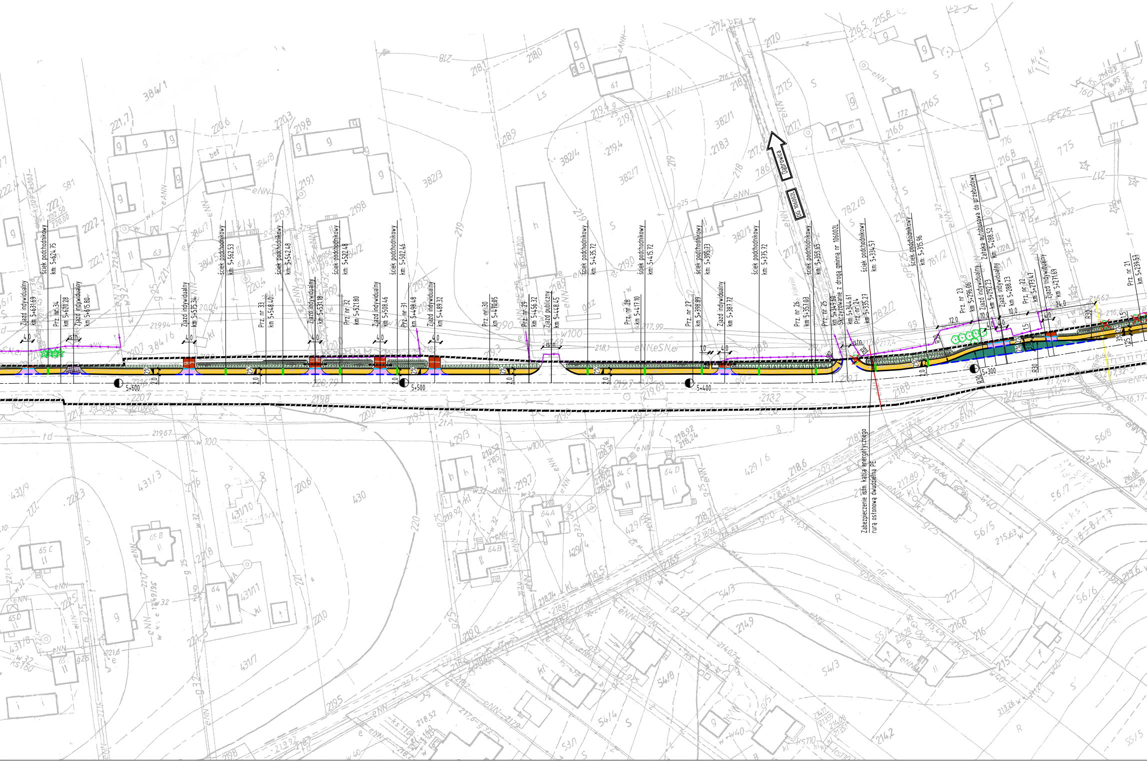
Podpis osoby reprezentującej organ

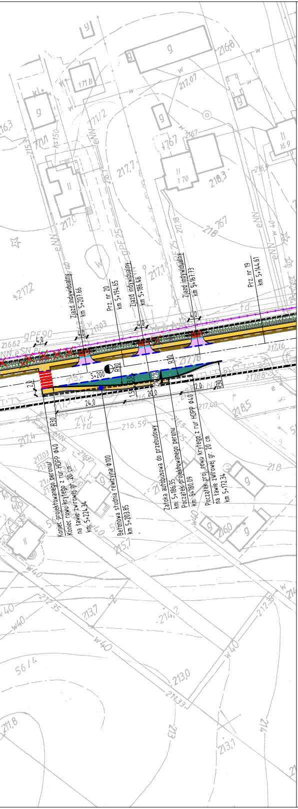

225,3
226,5
225,7
950
364/2
225,2
425/3
9
9
9
B
105
II
425,8
424/2
922
109A
II
425/2
226,3
226,8
106
226,4
225,9
225,6
427
426/2
426/1
227,2
6+800
227,10
901/3
225,1
990
469/5
469/7
469/8
469/6
475/6
475/7
475/5
467/14
467/16
226,30
228,3
108A
S


NAŁĘCZÓW
DW 830
6+700
6+600
6+500
6+400
Koniec projektowanego chodnika prawostronnego przed węzłem drogowym
km 6+686.12
Koniec projektowanego chodnika przed węzłem
dowiązanie do krawędzi istn. drogi serwisowej
km 6+698.46
Początek projektowanego
chodnika lewostronnego przed węzłem drogowym
km 6+682.14
ściek podchodnikowy
km: 6+665.38
Zjazd indywidualny
km 6+659.29
Prz. nr 63
km 6+648.62
ściek podchodnikowy
km: 6+641.69
ściek podchodnikowy
km: 6+611.66
ściek podchodnikowy
km: 6+581.63
Zjazd indywidualny
km 6+573.34
ściek podchodnikowy
km: 6+561.62
Prz. nr 62
km 6+555.45
ściek podchodnikowy
km: 6+541.62
Zjazd indywidualny
km 6+535.63
Prz. nr 61
km 6+519.70
ściek podchodnikowy
km: 6+509.59
Zjazd indywidualny
km 6+502.62
ściek podchodnikowy
km: 6+485.78
Zabezpieczenie istn. kabla energetycznego
rurą osłonową dwudzielną PE
Zjazd indywidualny
km 6+470.79
ściek podchodnikowy
km: 6+465.29
ściek podchodnikowy
km: 6+441.99
Zjazd indywidualny
km 6+435.77
ściek podchodnikowy
km: 6+424.65
Zjazd indywidualny
km 6+407.85
Prz. nr 60
km 6+398.83
Zatoka autobusowa do przebudowy
km: 6+398.83
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego
rurą osłonową dwudzielną PE
Rozberanie istn. zatoki i rekultywacja terenuwraz
wrazz wykonaniem pobocza utwardzonego kruszywem
łamanym gr. 15 cm o szerokości 1,25 m i pochyleniu 3%
w kierunku terenu
4,0
2,0
2%
istn.
12,0
10,0
1,5
3,0
R30


Zjazd indywidualny km 6+384.32
Prz. nr 59 km 6+369.90
Prz. nr 58 km 6+359.79
Zjazd indywidualny km 6+356.93
Zabezpieczenie istn. kabla energetycznego rurą osłonową dwudzielną PE
Prz. nr 57 km 6+325.20
Zjazd indywidualny km 6+315.04
Prz. nr 56 km 6+299.19
Zjazd indywidualny km 6+291.82
Prz. nr 55 km 6+284.45
Prz. nr 54 km 6+268.23
Zjazd indywidualny km 6+258.46
Prz. nr 53 km 6+243.89
Zjazd indywidualny km 6+234.84
Prz. nr 52 km 6+219.61
Zjazd indywidualny km 6+217.07
Prz. nr 51 km 6+199.52
Zjazd indywidualny km 6+193.23
Zjazd na drogą wewnętrzną km 6+177.66
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną PE
Prz. nr 50 km 6+148.52
Prz. nr 49 km 6+124.35
Koniec ścieku z płytek bet. km: 6+110.96
Prz. nr 48 km 6+100.34
Zjazd indywidualny km 6+090.03
Prz. nr 47 km 6+071.92
Zjazd indywidualny km 6+069.74
6+300
6+200
6+100
24,0
4,0
1,5
1,25
3%
2%
R30
istn.
10,0
12,0
2,0
Koniec proj. peronu km 6+358.58
Zjazd indywidualny km 6+342.58
Zjazd indywidualny km 6+338.15
Zjazd indywidualny km 6+325.25
Koniec proj. rowu krytego Φ40 km 6+346.93
Zabezpieczenie istn. kabla energetycznego rurą osłonową dwudzielną PE
Betonowa studnia rewizyjna Φ100 km: 6+319.51
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 6+308.49
Początek proj. peronu km: 6+302.16
Początek proj. rowu krytego Φ40 km 6+326.13
90
86
82
80A
83
80
85
87
84
88 B
89
414/3
414/7
413/10
413/8
413/9
412
409/4
402/2
401/6
401/11
446/5
446/22
446/25
446/16
446/17
445/2
445/1
443/6
443/8
443/9
443/10
443/7
450/1
227
228
228,6
228,1
229,6
230
231
232
w32
w50
g25
g40
g90
g50
w100
w80
wA
tA
2tA
eNN
S
Z


Początek ścieku z płytek bet.
km: 6+046.75
Zjazd indywidualny
km 6+044.08
Prz. nr 46
km 6+039.15
ściek podchodnikowy
km: 6+032.17
Zjazd indywidualny
km 6+029.34
ściek podchodnikowy
km: 6+017.42
Zjazd indywidualny
km 6+003.38
ściek podchodnikowy
km: 5+997.79
Prz. nr 45
km 5+992.27
Zjazd indywidualny
km 5+977.49
ściek podchodnikowy
km: 5+970.80
Prz. nr 44
km 5+974.31
Zjazd indywidualny
km 5+964.19
Prz. nr 43
km 5+948.60
ściek podchodnikowy
km: 5+945.68
Prz. nr 42
km 5+922.50
ściek podchodnikowy
km: 5+920.68
Zjazd indywidualny
km 5+906.81
ściek podchodnikowy
km: 5+900.79
Prz. nr 41
km 5+883.19
ściek podchodnikowy
km: 5+876.06
Zjazd indywidualny
km 5+869.11
Prz. nr 40
km 5+858.64
ściek podchodnikowy
km: 5+851.99
Koniec muru oporowego z pref. bet. L
km: 5+852.00
Zatoka autobusowa do przebudowy
km: 5+830.75
Prz. nr 39
km 5+821.51
Drenaż warstwy przepuszczalnej z rury PCV Ø110 mm
na odcinku od km 5+803.50 do km 5+845.50
o długości 42m
Początek muru oporowego z pref. bet. L
km: 5+809.00
Zjazd indywidualny
km 5+807.02
Zjazd indywidualny
km 5+793.89
Zjazd indywidualny
km 5+775.87
ściek podchodnikowy
km: 5+764.98
Prz. nr 38
km 5+753.84
Zjazd indywidualny
km 5+749.69
ściek podchodnikowy
km: 5+743.84
Zjazd indywidualny
km 5+725.04
ściek podchodnikowy
km: 5+719.50
Zjazd indywidualny
km 5+710.36
Prz. nr 37
km 5+699.36
ściek podchodnikowy
km: 5+694.50
Zjazd indywidualny
km 5+683.61
Zjazd indywidualny
km 5+671.54
ściek podchodnikowy
km: 5+665.52
Prz. nr 36
km 5+661.70
Zjazd indywidualny
km 5+653.71
ściek podchodnikowy
km: 5+647.71
Prz. nr 35
km 5+644.89
4,0
6,0
12,0
10,0
24,0
1,5
3,0
2,0
2%
R30
istn.
6+000
5+900
5+800
5+700
ściek skarpowy
km: 6+039.75
Rozbieranie istn. zatoki i rekultywacja terenu
wraz z wykonaniem pobocza utwardzonego kruszywem
łamanym gr. 15 cm o szerokości 1,25 m i pochyleniu 3%
w kierunku terenu
Koniec rowu krytego z rur HDPP Ø40
na ławie żwirowej gr. 20 cm
km: 5+770.91
Koniec projektowanego peronu
km 5+769.89
Zjazd indywidualny
km 5+755.19
Betonowa studnia rewizyjna Ø100 cm
km 5+743.78
Zatoka autobusowa do przebudowy
km: 5+729.89
Początek proj. peronu
km: 5+727.25
Zjazd indywidualny
km 5+725.36
Początek rowu krytego z rur HDPP Ø40
na ławie żwirowej gr. 20 cm
km: 5+714.91


Zjazd indywidualny km 5+631.69
ściek podchodnikowy km: 5+624.75
Prz. nr 34 km 5+620.28
Zjazd indywidualny km 5+615.80
Zjazd indywidualny km 5+575.34
ściek podchodnikowy km: 5+562.53
Prz. nr 33 km 5+548.40
ściek podchodnikowy km: 5+542.48
Zjazd indywidualny km 5+531.18
ściek podchodnikowy km: 5+522.48
Prz. nr 32 km 5+521.80
Zjazd indywidualny km 5+508.46
ściek podchodnikowy km: 5+502.46
Prz. nr 31 km 5+498.48
Zjazd indywidualny km 5+489.32
Prz. nr 30 km 5+470.05
Prz. nr 29 km 5+456.32
Zjazd publiczny km 5+448.45
ściek podchodnikowy km: 5+435.72
Prz. nr 28 km 5+417.10
ściek podchodnikowy km: 5+415.72
Prz. nr 27 km 5+398.89
ściek podchodnikowy km: 5+395.73
Zjazd indywidualny km 5+387.72
ściek podchodnikowy km: 5+375.72
Prz. nr 26 km 5+357.03
ściek podchodnikowy km: 5+355.65
Prz. nr 25 km 5+349.60
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 106002L km 5+344.61
Prz. nr 24 km 5+335.27
ściek podchodnikowy km: 5+334.57
ściek podchodnikowy km: 5+315.96
Prz. nr 23 km 5+296.06
Zjazd indywidualny km 5+292.23
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 5+288.52
Zjazd indywidualny km 5+288.23
Prz. nr 22 km 5+273.47
Zjazd indywidualny km 5+271.69
Prz. nr 21 km 5+239.57
Dąbrowica
DG 106002L
Zabezpieczenie istn. kabla energetycznego rurą osłonową dwudzielną PE
5+600
5+500
5+400
5+300
4.0
istn.
2%
2.0
1.0
12.0
10.0
24.0
1.5
3%
R30
R8
eNN
w32
g25
384/1
382/3
382/4
382/7
382/1
782/8
781/2
431/3
431/10
431/11
431/7
430
429/3
429/1
429/6
54/3
54/8
54/4
56/5
56/6
56/7
56/8
63
63A
64
64A
64B
64D
64C
65B
65C
65D
171A
171C
172
172A
61


Zjazd indywidualny km 5+207.66
Prz. nr 20 km 5+194.65
Zjazd indywidualny km 5+186.46
Zjazd indywidualny km 5+167.73
Prz. nr 19 km 5+144.61
4,0
5+200
R80
R30
2%
3,0
1,5
2,0
20,0
24,0
Koniec projektowanego peronu
Koniec rowu krytego z rur HDPP Φ40 na ławie żwirowej gr. 20 cm km: 5+224.34
Betonowa studnia rewizyjna Φ100 km 5+203.85
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 5+186.35
Początek projektowanego peronu km: 5+180.09
Początek proj. rowu krytego z rur HDPP Φ40 na ławie żwirowej gr. 20 cm km 5+172.34
gPE90
gPE25
eNN
eSN
w40
td
217,03
217,16
217,78
217,88
217,40
218,5
216,59
217,2
217,4
217,18
218,767
217,07
216,8
218,3
217,7
217,0
217,1
215,7
216,0
213,7
214,2
213,0
211,8
213,1

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- 🟨 – proj. chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- 🟪 – zjazd z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- ▨ – istn. zjazd z kostki brukowej przeznaczony do regulacji wysokościowej
- 🟥 – zjazd gruntowy umocniony kruszywem łamanym gr. 15 cm
- ⬜ – uzupełnienie nawierzchni skrzyżowania po korekcie zaokrąglenia prawoskrętów
- 🟫 – projektowane pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm
- 🟩 – proj. zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- 🟦 – proj. ściek z płytek betonowych 25x25x8 cm
- ▨ – teren po rozbiórce istn. zatok autobusowych przeznaczony do rekultywacji
- 🟩 – zieleniec
- ▨ – istniejący chodnik
- ● – proj. betonowa studnia rewizyjna Φ100 cm
- — – proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm / 8x20x100 cm
- - - – proj. krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100 cm
- — – proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=15 cm
- - - – proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm h=2 cm
- — – proj. ściek korytkowy 25x33x8 cm
- — – proj. ściek liniowy z rusztem żeliwnym
- ▭ – proj. przepust lub rów kryty z rur PP
- - - – istn. granica pasa drogowego
- — – istn. ogrodzenie
- – – proj. ściek podchodnikowy
- ✕ – istn. drzewo przeznaczone do wycinki w związku z kolizją z proj. rozwiązaniami
- ● – proj. wpust deszczowy z rusztem żeliwnym

Istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- — – istn. rura sieci wodociągowej
- — – istn. kabel sieci telekomunikacyjnej
- — – istn. kabel sieci energetycznej
- — – istn. rura sieci gazowej
- → – kierunek spływu wody ściekiem
- → – kierunek spływu wody rowem

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- 🟥 – projektowane przejście dla pieszych

**drogowiec**
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin–Nałęczów–Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:

# Plan Sytuacyjny

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Czerwiec 2017 r. |
|---|---|---|---|
| | *BRANŻA DROGOWA* | | Skala 1:1000 |
| Projektant | mgr inż. Robert Puliński<br>upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 | | Nr umowy SI.271.79.2016.CT |
| Asystent | inż. Paweł Suska | | Nr rys. 2/2 |